



TRANSPORDIAMET

Tuuli Teppo
Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 10.01.2025 nr 3-6.1/2025/191

Meie 16.01.2025 nr 8-5/25/586-2

Jõeliste elupaikade taastamine Kasari jõel

Teavitame, et Riigimetsa Majandamise Keskus viib Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi toel ellu vooluveekogude tervendamise projekte perioodil 2021-2027. Projektide raames parandatakse siirdekalade kudemistingimusi Eesti jõgedes vastavalt Keskkonnaameti tellitud Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi 2014-2020 toel läbiviidud eeluuringutele ja parandatakse jõeliste elupaikade kvaliteeti.

Soovite Kasari jõe vanasse sängi juhtimise kavandamise kohta Transpordiameti kooskõlastust ning vajadusel projekteerimistingimusi ja soovitusi, millega arvestatakse projekti tellimisel ja koostamisel.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- anname teada, et taastatava jõelõigu 1 piirkonda on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu-Päädeva lõigu eelprojektiga (Roadplan OÜ töö nr 23014) kavandatud ökodukt. Ökodukti keskpunkt paikneb riigitee km 45,9 ning rajatis lõppeb (viiakse olemasoleva maapinnaga kokku) enne Kasari jõge. Riigitee ehitus ei toimu praeguse teadmise kohaselt enne 2030.a. Seega lähtume teadmisest, et RMK viib taastamistööd läbi enne kui Transpordiamet alustab tee-ehitust.
- lähtudes eelnevast viitame vajadusele taastamistööde projekteerimisel kavandatava ökoduktiga arvestada. Näiteks tuleks jõe taastamistöödel (sh juurdepääsuteede rajamiseks jne) silmas pidada, et ökodukti lähialal eemaldataks metsa võimalikult minimaalses mahus, säilitades ökodukti suudmeala metsalist sidusust. Ühtlasi tuleb ökodukti käsitleda, kui hinnatakse projekteeritava tegevuse mõju ümbritsevatele kinnistutele ja maakasutusele;
- jõelõiguga 2 puutumisi ei ole.

Transpordiamet **nõustub** Kasari jõe vanasse sängi juhtimise kavaga, esitatud kujul.

Nõustumine on seotud järgmiste tingimustega:

1. Projekt esitatakse kooskõlastamiseks Transpordiametile.
2. Taastamistööd teostatakse enne riigimaantee 4 Kernu-Päädeva lõigu ehituse algust, eemaldades kõrghaljastust minimaalselt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marek Lind
juhataja
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee
Elle.Tamm@transpordiamet.ee